

ContiTech

ContiTech: Συμβουλές ειδικών για την αντικατάσταση του ιμάντα χρονισμού

- Αναλυτικές οδηγίες για το κιτ ιμάντα χρονισμού CT 607 WP1 σε όχημα Citroën Saxo (S0, S1) 1,4 ltr. VTS με κωδικό κινητήρα KFX, KFW (TU3JP)
- Η ContiTech σάς παρέχει τρόπους αποφυγής σφαλμάτων κατά την αντικατάσταση του ιμάντα

Κατά την αντικατάσταση του ιμάντα χρονισμού παρατηρούνται συχνά σημαντικά σφάλματα. Για την άψογη διαδικασία αλλαγής του ιμάντα, η ομάδα για τα συστήματα μετάδοσης κίνησης της ContiTech παρέχει στους εγκαταστάτες ένα αναλυτικό βοήθημα εγκατάστασης. Σε αυτό, οι ειδικοί της ContiTech επεξηγούν βήμα προς βήμα τη σωστή αντικατάσταση.

Ο κατασκευαστής προτείνει την αντικατάσταση του ιμάντα χρονισμού κάθε 120.000 km / 10 χρόνια (για αρ. οργανισμού 10489).

Ο χρόνος εργασίας ανέρχεται στις 1,6 ώρες.

Συμβουλή: Μαζί με τον ιμάντα χρονισμού, θα πρέπει να αντικαθίσταται και ο τραπεζοειδής ιμάντας. Για την αποφυγή μετέπειτα αστοχιών με περιττά κόστη, συστήνεται να μην εγκατασταθεί ξανά ο τραπεζοειδής ιμάντας, εάν αφαιρεθεί μία φορά.

Οι εγκαταστάτες χρειάζονται για την αντικατάσταση τα ακόλουθα ειδικά εργαλεία:

Τα εργαλεία θα τα βρείτε, επίσης, στο ContiTech Tool Box V03.

1. Εργαλείο ακινητοποίησης για τον σφόνδυλο OE (4507-T.A), Tool Box V03/2
2. Πείρος ακινητοποίησης για τον εκκεντροφόρο άξονα OE (4507-T.B), Tool Box V03/7
3. Τετράγωνο κλειδί
4. Συσκευή μέτρησης τάσης ContiTech BTT HZ

Προκαταρκτικές εργασίες:

Ταυτοποιήστε το όχημα με τη βοήθεια του κωδικού κινητήρα.

ContiTech

Αποσυνδέστε την μπαταρία του οχήματος. Μην περιστρέψετε τον στροφαλοφόρο άξονα και τους εκκεντροφόρους άξονες ενώ έχετε αφαιρέσει τον ιμάντα χρονισμού. Περιστρέψετε τον κινητήρα προς την κανονική φορά περιστροφής (δεξιόστροφα), εφόσον δεν υπάρχουν διαφορετικές οδηγίες.

Περιστρέψετε τον κινητήρα αποκλειστικά από το γρανάτζι του στροφαλοφόρου άξονα και όχι από άλλα γρανάτζια. Εκτελείτε τις εργασίες ελέγχου και ρύθμισης πάντα με κρύο κινητήρα. Μην φέρνετε τον ιμάντα σε επαφή με επιβλαβείς ουσίες, όπως π.χ. λάδι κινητήρα ή ψυκτικό υγρό.

Τηρείτε όλες τις ροπές σύσφιξης που δίνονται από τον κατασκευαστή του οχήματος.
Αφαίρεση: Ιμάντας συγκροτήματος, επάνω και κάτω προστατευτικό ιμάντα χρονισμού, τροχαλία ιμάντα στροφαλοφόρου άξονα (Εικ. 1).



ΕΙΚ. 1

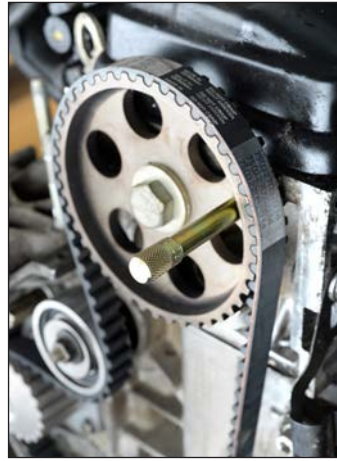
ContiTech

Αφαίρεση – Ιμάντας εκκεντροφόρου άξονα:

1. Ρυθμίστε τον χρονισμό στη σήμανση άνω νεκρού σημείου του 1ου κυλίνδρου.
2. Ο εκκεντροφόρος άξονας πρέπει να τοποθετηθεί με την οπή του (περ. θέση ένδειξης ώρας 14) και την οπή της κυλινδροκεφαλής ευθυγραμμισμένες (Εικ. 2) ώστε το εργαλείο ακινητοποίησης ΟΕ (4507-Τ.Β), Tool Box V03/7, να μπορεί να τοποθετηθεί στην οπή (Εικ. 3).



ΕΙΚ. 2



ΕΙΚ. 3

3. Ελέγξτε τη θέση του στροφαλοφόρου άξονα. Για τον σκοπό αυτό, πάνω από το φίλτρο λαδιού στη σύνδεση φλάντζας του κιβωτίου ταχυτήτων (Εικ. 4 και 5), ακινητοποιήστε τον σφόνδυλο μέσω της οπής με το εργαλείο ακινητοποίησης για τον σφόνδυλο ΟΕ (4507-Τ.Α), Tool Box V03/2. Το εργαλείο ακινητοποίησης πρέπει να εισαχθεί στην οπή του σφονδύλου.



ΕΙΚ. 4



ΕΙΚ. 5

ContiTech

4. Λύστε το παξιμάδι της τροχαλίας τάσης και χαλαρώστε τον ιμάντα χρονισμού.
5. Τώρα μπορείτε να αφαιρέσετε τον ιμάντα χρονισμού.

Τοποθέτηση – Ιμάντας εκκεντροφόρου άξονα:

1. Τοποθετήστε τα καινούργια εξαρτήματα του κιτ ιμάντα χρονισμού. Ελέγξτε τα υπόλοιπα εξαρτήματα, όπως το γρανάζι εκκεντροφόρου άξονα και το γρανάζι στροφαλοφόρου άξονα, για τυχόν ζημιές.
2. Τοποθετήστε τον ιμάντα χρονισμού πρώτα στον τροχό του στροφαλοφόρου άξονα και έπειτα στον τροχό του εκκεντροφόρου άξονα, την αντλία ψυκτικού μέσου και την τροχαλία τάσης (Εικ. 6 και 7). Προσέξτε το βέλος κατεύθυνσης κίνησης. **Κατά την τοποθέτηση δεν θα πρέπει να καμφθεί ο ιμάντας χρονισμού. Ο ιμάντας χρονισμού πρέπει να είναι τεντωμένος στην πλευρά έλξης μεταξύ των οδοντωτών τροχών.**



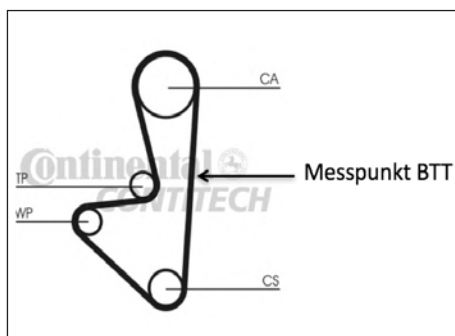
εικ. 6



εικ. 7

ContiTech

3. Σφίξτε ελαφρώς τον ιμάντα χρονισμού μέσω της τροχαλίας τάσης. Για να το κάνετε αυτό, εισαγάγετε το τετράγωνο κλειδί στην τροχαλία τάσης και στρέψτε την τροχαλία τάσης αριστερόστροφα, ώστε να σφιχθεί ελαφρώς. Σφίξτε το παξιμάδι της τροχαλίας τάσης.
4. Απομακρύνετε τα εργαλεία ακινητοποίησης από τον σφόνδυλο και τον εκκεντροφόρο άξονα.
5. Σφίξτε τον ιμάντα χρονισμού με τη συσκευή μέτρησης τάσης BTT HZ. Για να το κάνετε αυτό, δείτε την κατάλληλη τιμή ρύθμισης και τη σωστή θέση ρύθμισης στο βιβλίο δεδομένων του BTT HZ (Εικ. 8). Λύστε το παξιμάδι της τροχαλίας τάσης, τοποθετήστε το τετράγωνο κλειδί στην τροχαλία τάσης, τοποθετήστε ην κεφαλή μέτρησης του BTT HZ στη σωστή θέση, περίπου 1-2 cm πάνω από τον ιμάντα χρονισμού.



ΕΙΚ. 8

ContiTech

Μετρήστε μόνο με το ένα μικρόφωνο της κεφαλής μέτρησης, όχι και με τα δύο, πάνω από τον ιμάντα χρονισμού (Εικ. 9), καθώς διαφορετικά δεν προκύπτει καμία τιμή μέτρησης (Εικ. 10). Μετατοπίστε τον ιμάντα χρονισμού κοντά στην κεφαλή μέτρησης, ανατρέποντας ή έλκοντας τον σφόνδυλο και ελέγξτε την τιμή Hertz στην οθόνη ενδείξεων του BTT HZ (Εικ. 11). Σε αυτό το μοντέλο, πρέπει να ρυθμιστεί μια τιμή 61-66 HZ (Εικ. 12). Εάν τη τιμή δεν συμφωνεί, περιστρέψτε την τροχαλία τάσης δεξιόστροφα τόσο, έως ότου ρυθμιστεί η τιμή αυτή.



ΕΙΚ. 9



ΕΙΚ. 10



ΕΙΚ. 11



ΕΙΚ. 12

6. Όταν ρυθμιστεί η σωστή τιμή τάσης, σφίξτε το παξιμάδι της τροχαλίας τάσης και περιστρέψτε τον κινητήρα κατά 4 περιστροφές προς την κατεύθυνση περιστροφής του κινητήρα.

7. Ρυθμίστε τον χρονισμό στη σήμανση άνω νεκρού σημείου του 1ου κυλίνδρου.

Ρύθμιση όπως προηγουμένως, στα σημεία 2 και 3 της διαδικασίας αφαίρεσης. Ο εκκεντροφόρος άξονας πρέπει να τοποθετηθεί με την οπή του (περ. θέση ένδειξης ώρας 14) και την οπή της κυλινδροκεφαλής ευθυγραμμισμένες (Εικ. 2) ώστε το εργαλείο ακινητοποίησης OE (4507-T.B), Tool Box V03/7, να μπορεί να τοποθετηθεί στην οπή (Εικ. 3).

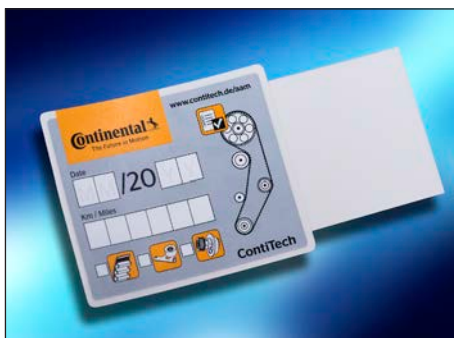
Ελέγξτε τη θέση του στροφαλοφόρου άξονα. Για τον σκοπό αυτό, πάνω από το φίλτρο λαδιού στη σύνδεση φλάντζας του κιβωτίου ταχυτήτων (Εικ. 4 και 5), ακινητοποιήστε τον σφόνδυλο μέσω της οπής με το εργαλείο ακινητοποίησης για τον σφόνδυλο OE (4507-T.A), Tool Box V03/2. Το εργαλείο ακινητοποίησης πρέπει να εισαχθεί στην οπή του σφονδύλου.

8. Ελέγξτε ξανά την τιμή τάσης της τροχαλίας τάσης. Πρέπει να ρυθμιστεί μια τιμή 61-66 HZ (Εικ. 12). Βλ. ρύθμιση όπως στο σημείο 5!

9. Σφίξτε το παξιμάδι της τροχαλίας τάσης με ροπή στρέψης.

10. Η συναρμολόγηση και η ολοκλήρωση πραγματοποιείται ακολουθώντας τη διαδικασία αφαίρεσης, με την αντίστροφη σειρά.

11. Τεκμηριώστε την αλλαγή του γνήσιου ιμάντα χρονισμού ContiTech στην παρεχόμενη αυτοκόλλητη ετικέτα και κολλήστε την μέσα στον χώρο του κινητήρα (εικ. 13).



ΕΙΚ. 13

Στη συνέχεια, πραγματοποιήστε δοκιμαστική λειτουργία ή διαδρομή.